



世界に希望を生み出そう
RI会長 ゴードン R.マッキナリー

2023-2024年

Rotary 

District 2640

ROTARY CLUB OF KAINAN EAST

海南東ロータリークラブ

会長 岸 友子 幹事 角谷 太基 SAA 田中 祥秀

第 2179 回例会

2024 年 5 月 19 日(日)

家族例会 京都方面

1. 開会点鐘

2. 出席報告

会員総数 40 名 出席者数 21 名 家族 7 名
出席義務規定適用免除会員 2 名
出席率 55.26% 前回修正出席率 71.05%

3. 会長スピーチ

会長 岸 友子 君

ご参加の会員、ご家族の皆様、
本日は、あいにくの雨模様です
が、見学やお食事、お買い物を
楽しんでください。また、企画か
ら案内や手配など、親睦活動委
員長の重光さんはじめ、委員会
の皆さんには大変お世話になりました。有難うござい
ます。



この後は、昼食です。大いに親睦を図り、今日一日、
楽しいバスの旅をお過ごしください。

4. 幹事報告

次年度幹事 楠部 均 君

○例会休会のお知らせ

田辺東 RC 6月12日(水) 26日(水)

5. 閉会点鐘

次回例会

第 2180 回 2024 年 5 月 27(月)

海南商工会議所 4F 12:30~

新旧合同クラブ社会奉仕委員長会議 報告

家族例会の様子



5月は青少年奉仕月間です。

四つのテスト 是非はこれにてらしてから

①真実かどうか ③好意と友情を深められるか
②みんなに公平か ④みんなのためになるかどうか



事務所 〒642-0002
海南市日方 1294 (海南商工会議所 4F)
TEL:073-483-0801 FAX:073-483-2266

http://www.kainaneast-rc.jp

E-mail: info@kainaneast-rc.jp



重光 親睦活動委員長



若者たちを非行から救うクラシックカー修理プログラム

ロータリー財団のグローバル補助金の利用に関心があったマステンさんは、メキシコでグローバル補助金プロジェクトの経験があったグランドコラスさんの助けを借りて、クラシックカー修理のアイデアを思いつきました。マステンさんが初めて所有した車は、16歳の時に200ドルで購入した1938年式ポンティアックのコンバーチブル。ガタが来て問題だらけでしたが、当時の高校で職能訓練の一環として教えていた自動車修理の実用的スキルのおかげで、なんとか自分で修理しました。職能の授業を行う高校が減ったことも、マステンさんが自動車修理の研修プログラムを思いついた理由の一つです。

もう一つの理由は、ニーズです。クラシックベントレー2台(1937年式と1954年式)を所有するマステンさんは、クラシックカーを扱う修理工が激減していることを知っていました。「修理できる人が引退したり亡くなったりして、いなくなってしまったんです」

クラシックカーと現代車の修理はまったく異なるスキルであるため、現代車が修理できてもクラシックカーの修理ができるわけではありません。自動車業界では、1980年代までに部品が機械から電子へと急速に変わりました。「現代車の修理ではコンピューター診断が使われます」とグランドコラスさん。「クラシックカーでは、コンピューターはまったく役に立ちません。耳と目を使える人でなければ、古い車は修理はできません」

違うのは内部だけではなく、フレームと車体にプラスチックの部品が使われている現代車と異なり、ほとんどのクラシックカーのボディは金属製で、修理と交換はもっと難しくなります。修理工がいなくなっても、クラシックカーはなくなりません。Hagerty社(クラシックカー保険を扱う保険会社)の調査によると、米国だけでコレクターカーが現在も約3,100万台存在します。

需要が存在すること、また、研修を通じて若い世代に大学進学や収入の安定した仕事への道が開かれることを、マステンさんもグランドコラスさんも知っていました。必要なのは、そのような研修プログラムを行う場所でした。そこで、Rancho Cieloに働きかけました。